

Auto te 't Landt.

Dec. 1913 en Jan. en Febr. 1914.

Datum			Fr. Mo.		Fr. Mo.	
Dec.	2	Dinsdag vaste rit Groningen passagiers: L. H. Coolman, P. Heeres. 1/2. Ebaatjes 1/2.	61	-		
id.	3	1/2. Landt rit Leermans B. Ebaatjes rit Loppersum	6	1/2	80	-
id.	18	Zondag: 't Landt, rit Leermans Ebaatjes: E. Cleveringa en J. Tieser, rit Uithuise veemsterij, Roodeschroef, Doveschip (keuring)	6	1/2		
id.	9	Dinsdag vaste rit Groningen passagiers: L. H. Coolman, 1/2. Juffr. C. Perool. B. Ebaatjes, J. Heerma, D. Leeborg.	40	-		
id.	16	Dinsdag vaste rit Groningen passagiers: D. L. Olieborg 1/2, B. Ebaatjes	69	-	115	1/2
id.	18	Dinsdag vaste rit Groningen passagiers: D. L. Olieborg 1/2, B. Ebaatjes	72	1/2		
id.	18	Dinsdag: D. Leeborg, rit Lijlrijf E. Heerma rit Lijlrijf	8	-		
id.	19	Vrijdag: F. Heerma, rit Loppersum, rit Groningen en terug naar Lijlrijf Departement 't Landt, rit Loppersum om spijker weg te brengen	8	-		
id.	20	Zaterdag: F. Heerma, rit Loppersum, rit Lijlrijf L. Heerma, rit Leermans	68	-		
id.	23	Dinsdag vaste rit Groningen passagiers: B. Ebaatjes, L. H. Coolman, P. Heeres. E. Cleveringa, E. Cleveringa.	12	1/2		
id.	26	Vrijdag: E. Cleveringa, rit Uithuise - Groningen	7	-	202	-
id.	27	Zaterdag: E. Cleveringa, rit Uithuise, (wachthuis) spuis	71	-		
id.	28	Zondag: B. Ebaatjes, L. Heerma, Loppersum	95	-		
id.	30	Dinsdag vaste rit Groningen passagiers: B. Ebaatjes, D. L. Olieborg. L. H. Coolman (4)	28	1/2	194	1/2
id.	30	Dinsdag vaste rit Groningen passagiers: B. Ebaatjes, D. L. Olieborg.	26	-		
Jan.	4	Zondag: B. Ebaatjes, rit Loppersum	78	-	104	-
id.	6	Dinsdag vaste rit Groningen passagiers: B. Ebaatjes, L. H. Coolman 1/2	13	1/2		
id.	7	Woensdag: Departement 't Landt, rit Loppersum	63	-		
id.	8	Donderdag: alsvor	13	1/2		
id.	10	B. Ebaatjes rit Springervan (wachthuis) suud	13	1/2		
id.	13	Zaterdag: E. Cleveringa & rit Leermans	27	-		
id.	13	Dinsdag vaste rit Groningen passagiers: B. Ebaatjes, L. H. Coolman, E. Cleveringa. D. L. Olieborg	13	1/2	144	-
id.	16	Vrijdag: 't Landt 1/2 rit Leermans	78	-		
id.	20	Dinsdag vaste rit Groningen passagiers: L. H. Coolman, E. Cleveringa, B. Ebaatjes, G. van der Voorn (1/2)	12	1/2	90	1/2
id.	21	Zaterdag: B. Ebaatjes, rit Duitbroek, Heerma, aan, H. Heerma	63	-		
id.	21	Woensdag: B. Ebaatjes, rit Duitbroek, Heerma, aan, H. Heerma	133	-	196	-
Febr.	14	na herstelling teruggehaald van Hinschoten				
id.	17	Dinsdag vaste rit Groningen passagiers: B. Ebaatjes, E. Cleveringa, P. Coolman	62	-	49	-
id.	18	Woensdag: 't Landt & rit Loppersum	33	-		
id.	22	Zondag: A. Heerma, rit Groningen Ebaatjes: Heerma, rit Springervan	62	-	95	-
id.	23	't Landt 1/2 rit Leermans Departement 't Landt, rit Loppersum	21	-		
id.	24	Dinsdag vaste rit Groningen passagiers: B. Ebaatjes (1/2), L. H. Coolman, E. Cleveringa, Departement 't Landt (1/2) L. H. Heerma (voor 1/2)	14	-		
id.	28	Zaterdag: B. Ebaatjes & rit Loppersum	12	1/2		
			63	1/2		
			26	-	199	-
			Tamen		1469	1/2

Ontvangsten:

Datum	Beschrijving	fl. s.	Bedrag	Totaal
van E. C. Cleveringa:				
Dec. 8	Keaanwaag: 1/2 rit opthuidermeeven, No. de school / buiderschijp	20	5	25
is 23	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	95	23	75
is 26	Vrijdag rit rithuizen. Groningen	28	7	12 1/2
is 27	Zaterdag rit rithuizen, wachttyd 3 uur	13	3	15 1/2
Jan. 10	Zaterdag 2 ritten, Leermus	-	2	50
is 13	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
is 20	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
Febr. 17	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
is 24	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	-	-
	Samen	151	53	55
van L. H. Coolman:				
Dec. 2	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
is 9	Dinsdag 1/2 plaats rit Groningen	-	1	25
is 23	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
is 30	Dinsdag 1/2 plaats rit Groningen	-	10	-
Jan. 6	Dinsdag 1/2 plaats rit Groningen	-	1	25
is 13	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
is 20	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
Febr. 24	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
	Samen	-	25	25
van C. Houzinga:				
Dec. 18	Donderdag rit bijlyke	8	2	-
is 23	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
	Samen	8	4	50
van D. L. Nieborg:				
Dec. 9	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
is 16	Dinsdag 1/2 plaats rit Groningen	-	3	75
is 18	Donderdag rit bijlyke	8	2	-
is 30	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
Jan. 13	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
	Samen	8	13	25
van D. Cbaatjes				
Dec. 2	Dinsdag 1/2 plaats rit Groningen	-	1	25
is 3	Woensdag rit Coppertum	12	3	12 1/2
is 9	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
is 16	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
is 23	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
is 28	Zondag 2 ritten, Coppertum	26	6	50
is 30	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
Jan. 4	Zondag rit Coppertum	13	3	37 1/2
is 6	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	2	50
is 8	Donderdag rit opringsdaanp wachttyd 5 uur	27	6	75
is 13	Dinsdag 1 plaats rit Groningen	-	1	25
is 20	is 1 plaats rit Groningen	-	2	50
is 20	is 1 plaats rit Groningen	-	2	50
Febr. 17	is 1 plaats rit Groningen	-	2	50
is 24	is 2 plaatsen rit Groningen	-	5	-
is 28	Zaterdag 2 ritten, Coppertum	26	6	50
	Samen	105	53	75
	gereve 1. kwartaal 40 1/4 Kelle			
	is 2. kwartaal 105			
	Samen 512 1/4 fl. s.			
	af reductie dus 12 3/4 Kelle. à 1.05 =			- 64
	Rest		53 09	53 09
	Transporteera			150 84

Per Transport

150.84

van L. Landt:

Dec.	2	Dinsdag, uit Leermens	6	1/2	1.62 1/2
id.	7	Zondag idem	6	1/2	1.62 1/2
id.	20	Zaterdag idem	7	-	1.75
Janu.	16	Vrijdag 1/2 ritter, Leermens	12	1/2	3.12 1/2
Febr.	18	Woensdag 2 ritter, Loppersum	33	-	8.25
id.	23	Obbaanweg 2 ritter, Leermens	14	-	3.50
Samen			79	1/2	19.87 1/2

Samen

170.71 1/2

van P. Heeres te 't Landt:

Dec.	2	1 plaats Dinsdag uit Groningen	-	-	2.50
Dec.	23	van P. B. B. 30 te Lijprijke: Dinsdag, 1 plaats uit Groningen	-	-	2.50
Janu.	21	van Bronckhorst te Amsterdam Woensdag uit Luistbroek, Veendam, Hintschoot	133	-	33.25
Dec.	8	van Fips Fiesfen: Obbaanweg 1/2 uit Dithuizeemeere, Noo. deschoof. Oudeeschip	20	-	5.-
Dec.	9	van C. Perook: Dinsdag, plaats uit Groningen	-	-	2.50
Dec.	9	van J. Heideema: Dinsdag, plaats uit Groningen	-	-	2.50
Dec.	19	van Fichelaar te Loppersum: uit Groningen, Lijprijke	17	-	68.-
id.	20	uit Lijprijke, Loppersum	6	-	26.-
Samen					23.50

van het Departement 't Landt:

Dec.	10	Vrijdag uit Loppersum	3	1 1/2	12 1/2
Janu.	4	Woensdag uit idem	3	3 1/2	13 1/2
id.	18	Donderdag uit idem	3	3 1/2	13 1/2
Febr.	23	Obbaanweg uit idem	3	1 1/2	12 1/2
id.	24	Dinsdag 1/2 plaats uit Gron.	1	50	-
Samen					14.50

van Meij. G. van Heeren:

Janu.	20	Dinsdag 1/2 plaats uit Groningen	-	-	1.50
Febr.	17	van F. L. Coolman: Dinsdag, plaats uit Groningen	-	-	3.-
Febr.	22	van A. C. Bevenstijp: Dondag uit Groningen	62	-	15.50
Febr.	23	van Werkema: Maansdag uit atpingetam	21	-	5.25
Febr.	24	van L. G. Hiersema (zoon): Dinsdag 1/2 plaats uit Groningen	-	-	1.50
Samen			382	-	113.-

Totaal

283.71 1/2

Dec. 1 Batig saldo over het 1^o kwartaal

161.-

Totaal

444.71 1/2

Uitgaven over Dec. 1913, Jan. en Febr. 1914.

a. door notaris Maatjes:

rekening Dinkla voor 12 buspen auto poets crème	2 50
rekening Bulthuis voor logies Amsterdam bij monteur.	10 80
ongevallen verzekering over eerste kwartaal	3 27
rekening Moesker te Wijnchoten voor herstel van auto etc.	51 75
reis en verblijfhosten Wijnchoten	8 25
firma Kluis en Citgen voor geleverde nieuw as etc	47 40
schadevergoeding bijns & Fidwolda	-
rekening Dinkla voor:	35 50
2 nieuwste pratklossen	3 50
veerbladmeerder	-
advertentiehosten	-
rekening Kluis en Citroen:	58 96
autoband gereplacerd	72 -
dunlapmagelband	52 50
idem glafdeband	-
Samen	183 46
Personale belasting over 1914	31 30
telefoongesprekken, porto	4 08
Samen	387 90
te verminderen met, als ontrangen van de verzekering maatschappij	159 90
Rest	228 -

b. rekening Boer

Dec. 7	2 liter pitten à / 1.25	2 50
	12 pleisters voor autobanden	4 -
	flotter	2 -
	lous solution	1 25
	ventilatorriem	2 -
id. 8	transpof autoband	1 65
	autoband gerepareerd te Hoorgerans	1 50
id. 20	240 liter Benzine à / 0.16	38 40
	nieuw Dehtangbandriem	3 -
id. 30	15 kg. Carbit à / 20	3 -
	autoband hersteld bij Prakter	1 50
	2 meter bougies à / 2.50	5 -
id. 31	20 goudpin	5 -
	krans in olievat	1 75
Jan. 3	advertentie petroleum lamp	52 61
Feb. 12	autoband Haerlem	52 60
id. 13	17 liter petroleum	28 47
	2 liter bougies (Durkopp)	2 60
	2 xel compressiekransen	7 -
	achterlamp	1 50
	12 ringen voor de kleppen	1 50
	12 idem voor compressie - bougies	1 50
	bandenmaat	2 -
	grote trechter	2 -
	bouten moer voor achterweer	1 40
	fluit op uitpat	17 -
	waterstoot	20 -
	aluminium voor gerand	1 50
id. 24	240 liter Benzine à / 0.16	38 40
	15 kg. Carbit à / 20	3 -
Samen	231 68	
Salaris over de maanden Dec 1913 en Jan. en Febr. 1914		104 -
verblijfhosten Dinsdagritten		10 -
10 x 1.14		11 40
voorige kwartaal nog 1 Dinsdagrit te ges		1 -
onkosten ongeluk Wijnchoten		8 -
extra vergoeding 382 km af-rij		7 64
Samen	130 64	
Totaal	362 32	

Sammengewone uitgaven 590 32

Recapitulatie:

Gewone ontvangsten over de maanden Dec. 1913
Januari. en Febr. 1914 met inbegrip batig saldo
3^{de} kwartaal
gewone uitgaven als voor

Nadeelig saldo 2^{de} kwartaal 145.56

Totaal gereden 1469 1/2 Km.
af gratis ophalen auto van Winstschoten 49 " "
gereden tegen betaling 1420 1/2 Km
waarvan Dinsdagritten:

Dec.	2	61 Kck.			
is.	9	69 " "		6	25
is.	16	72 1/2 " "		11	25
is.	23	71 " "		6	25
is.	30	78 " "		12	50
Janua	6	63 " "		15	75
is.	13	78 " "		3	75
is.	20	63 " "		10	50
Febr.	14	62 " "		11	50
is.	24	63 1/2 " "		8	-
				13	-
Samen		681 Kck.		97	50
				Rest	
				739	1/2 Km

Gereden dus 739 1/2 Km. à f. .25 = 184 87 1/2
af reductie B. Magtjes - 64
rest 184 23 1/2
Dinsdagritten 97 50
Samen 281 73 1/2

In rekening gebracht wachtgeld:
Oleveringen - 75
Kwaatjes 11 25
Samen 86 25
Onvangsten bedragen 283 73 1/2
verschil - 02

De Dinsdagritten brachten gemiddeld op
ruim f. .14 per Kck.